



El Kit BPM se controla a través de un panel o pantalla LCD que se coloca en el manillar. El panel nos sirve para elegir el nivel de asistencia que queremos, encender o apagar el kit y medir la velocidad y la distancia recorrida. Además, nos indicará si existe algún fallo en nuestro kit a través de una serie de indicadores de error.

Los nuevos kits BPM ofrecen hasta cinco niveles de asistencia y la posibilidad de conectar luces directamente desde la pantalla de control

La pantalla de control consta de tan solo tres botones:

Up,
On/off
Down

Situados a la izquierda de la misma. Con estos tres botones ud. podrá manejar todas las funciones de su nuevo kit BPM:

Encendido: Conecte la batería de su kit: pulse el botón on/off durante 2 segundos

Apagado: Pulse el botón on/off, desconecte la batería durante 3 segundos

Elección del nivel de asistencia: Aumente el nivel de asistencia con la tecla UP (hasta el 5), disminuya el nivel de asistencia con la tecla Down. El nivel mínimo es el 1. El nivel 0 permite que la pantalla le indique la distancia y el tiempo, pero sin que el motor funcione (tampoco con el acelerador)

Encendido de luces: Pulse el botón up durante 5 segundos aprox. Para encender/apagar las luces si éstas están instaladas.

Cuentakilómetros y tiempo: Su kit le permite medir el tiempo y los kilómetros recorridos (total y parcial). La lectura habitual es la lectura parcial. Si quiere ver el tiempo total y la distancia total recorrida pulse el botón de on/off un solo segundo. Al cabo de unos segundos volverá a la lectura parcial.

Velocidad máxima/media. Si desea ver la velocidad máxima recorrida en cada trayecto pulse el botón on/off. Pulse después el botón up/down para ver la velocidad máxima o media del trayecto.

Poner a cero lectura parcial de cuenta Km y Tiempo

La lectura parcial no se pone a cero al apagar el kit. Para poner a cero la lectura parcial de tiempo y distancia presione simultáneamente los botones up y down (después de tener encendida la pantalla 10 segundos) hasta que parpadee el contador de tiempo y distancia. Presione entonces el botón de on / off. **Importante repito: esta función está disponible cuando la pantalla lleve encendida más de 10 segundos**, sinó, entrará en el modo de configuración experto.

Modo de configuración experto:

El modo de configuración le permite establecer las configuraciones de su kit (tamaño de rueda, medida de velocidad y distancia en kilómetros o millas)

Para entrar en el modo configuración, presione el botón de encendido. Presione a continuación (antes de cinco segundos) los botones UP y DOWN simultáneamente. De esta manera ud. podrá configurar:

Limitación de velocidad: Puede oscilar entre 10 y 36 km/h. Nuestros motores están limitados a 25 km/h de asistencia (velocidad por defecto). Aunque ud. configure la pantalla para más velocidad, el motor no correrá más. **Esta opción es muy interesante en vehículos como triciclos, donde por diversas causas puede ser conveniente limitar la velocidad máxima (ej. a 15 km/h). La limitación de velocidad no limita la entrega de potencia, sólo la velocidad máxima que se puede alcanzar.**

Diámetro de la rueda: Presionando el botón de on/off pasará a configurar el diámetro de la rueda. Pulse el botón UP ó DOWN para incrementar o disminuir el tamaño de la llanta hasta conseguir el que se ajusta a la de su bicicleta (tamaños configurables de 10 a 28" y 700C)

Unidades de medida: Ud. puede elegir las unidades de medida entre kilómetros o millas

Después de establecer los parámetros de configuración, presione el botón de encendido durante dos segundos para guardar los cambios y salir del modo de configuración



Códigos de error.

- 01** Fallo en la conexión de la pantalla con el controlador, acelerador conectado
- 02** Fallo en la fase del motor (cables de potencia mal conectados)
- 03** Fallo en la señal hal del motor (cables hall del motor mal conectados) ó estropeado
- 04** Fallo en la conexión del sensor de pedaleo.
- 05** Funcionamiento anormal del sensor axial (no aplicable a los kits XF)
- 06** Cortocircuito en el motor o el controlador

Configuración avanzada del Kit BPM LCD5

El kit BPM LCD5 ofrece unas opciones de configuración avanzada. Se trata de la configuración de fábrica original. Su modificación nos permitirá cambiar el comportamiento del kit en cuanto a velocidad, medición de la velocidad, comportamiento del acelerador o medición de la duración de la batería.

¿Cómo entramos en la configuración avanzada?

- Encienda el kit
- Entre en el modo de configuración normal (presionar simultáneamente las teclas UP y DOWN antes de que pasen cinco segundos después de haber encendido la pantalla)
- Pulse tres veces la tecla central (no tiene que parpadear ningún valor)
- Pulse de nuevo simultáneamente las teclas UP y DOWN

Valores de la configuración avanzada

La configuración avanzada tiene cinco valores (P1 - P5):

- **P1.** Relacionado con el funcionamiento interno del motor. La configuración por defecto es de 80. No se debe cambiar esta configuración o afectará al rendimiento del motor
- **P2.** Velocímetro. En el caso de nuestros kits, se debe configurar en 1. Si no instala el velocímetro puede configurarlo en 0. El kit hará un cálculo aproximado de la velocidad
- **P3.** Configuración del nivel de asistencia. Si su valor es 0 el kit le asistirá en niveles de velocidad. Si lo configura en 1 (por defecto), le asistirá en niveles de potencia.
- **P4.** Acelerador. En el nivel 0, el acelerador funciona siempre (salvo que el nivel de asistencia sera cero, en cuyo caso no funcionará). Si está configurado en 1 (por defecto), el acelerador sólo actuará si ya ha comenzado a pedaleo (en este caso es necesario tener instalado el sensor PAS)
- **P5.** Mide la tensión de la batería. Su nivel por defecto es 12. Si su valor es 0, mide la tensión inmediata. El resto de niveles hace una medición inteligente de la carga de la batería. Se puede configurar en un nº igual al amperaje de la batería, aunque su resultado dependerá también del tiempo que tenga la batería y lo desgastada que esté.