



1		Botón “+”	10		Asistencia de 6 km/h
2		On/off	11		Km/h Velocidad (km)
3		Botón “-”			MPH Velocidad (millas)
4		Indicador de batería			MXS Velocidad máxima
5		Indicador de luces			AVS Velocidad media
6		Indicador de freno			Km Distancia (km)
7		TM Tiempo parcial	12		Mil Distancia (millas)
		TTM Tiempo total			DST Distancia parcial
8		MOTOR W Consumo en vatios		13	
		MOTOR °C Temperatura Motor Celsius			VOL Voltaje de la batería
		MOTOR °F Temperatura Motor Fahrenheit			ASSIST Nivel de asistencia
9		Temperatura exterior Celsius	13		CRUISE Control de crucero.
		Temperatura exterior Fahrenheit			

**1-Encendido:** Pulse (2) para encender el kit. Manténgalo pulsado durante un segundo para apagarlo. Si el motor deja de funcionar y la bici eléctrica se detiene durante más de 5 minutos, se apagará automáticamente

#### 2. Retro-iluminación y encendido de luces

Presione el botón de encendido (2)  
Mantenga pulsado la tecla (1) durante unos segundos para encender las luces, si las tiene instaladas. El piloto (5) se encenderá y se retro-iluminará la pantalla. Pulse la tecla (1) varios segundos para apagarla.

#### 3- Cambio del nivel de asistencia

Presione el botón (1) para subir el nivel de asistencia; presione el botón (3) para bajar el nivel de asistencia. Los niveles de asistencia varían del 1 al 5. El nivel 0 implica que el motor está desconectado. Cada vez que se apague o encienda la pantalla, ésta conservará el nivel de asistencia que había mantenido.

#### 4- Función 6 km/h

Mantenga pulsado el botón (3) durante varios segundos. La figura (10) parpadeará y la bicicleta avanzará a no más de 6 km/h. Soltando el botón se detendrá esta función.

#### 5 Función de crucero.

Una vez configurada la función de crucero (ver configuración avanzada “C”) y cuando la velocidad sea superior a 11 km/h, presione el botón (3) durante unos segundos y el kit mantendrá la velocidad. Frene, acelere o pulse cualquier botón para desactivarla. Recomendamos no usar la función de crucero si no se han instalado las manetas de freno de corte de señal.

#### 6 Ver y borrar datos parciales

Una vez que han pasado al menos 5 segundos desde que se ha encendido el kit, presionar simultáneamente los botones (1) y (3). Las figuras (12) DST y (7) TM parpadearán; pulse el botón (2) y se pondrán a cero.

**7- Velocidad media:** Una vez que está encendido el kit, pulse el botón (2) brevemente para ver la velocidad media (11) A los 5 segundos sin uso volverá a la pantalla principal.

**8- Velocidad máxima / voltaje.** Para ver la velocidad máxima del trayecto (11) y el voltaje (12), pulse de nuevo el botón (2) brevemente. En ella podrá ver los parámetros de velocidad máxima y velocidad media. A los 5 segundos sin uso volverá a la pantalla principal.

#### CÓDIGOS DE ERROR

- 01 Funcionamiento anormal del acelerador.
- 03 Funcionamiento anormal del sensor hall.
- 04 Funcionamiento anormal del sensor de torque (no aplicable a los kits XF)
- 05 Funcionamiento anormal del sensor axial (no aplicable a los kits XF)
- 06 Cortocircuito en el motor o el controlador

#### Modo de configuración:

El modo de configuración le permite establecer las configuraciones iniciales de su kit (tamaño de rueda, medida de velocidad y distancia en kilómetros o millas)

Para entrar en el modo configuración, presione el botón de encendido. Presione a continuación (antes de cinco segundos) los botones (1) y (3) simultáneamente. De esta manera Ud. podrá configurar:

Limitación de velocidad: Puede oscilar entre 10 y 36 km/h. Nuestros motores están limitados a 25 km/h de asistencia (velocidad por defecto). Aunque Ud. configure la pantalla para más velocidad, el motor no correrá más. **Esta opción es muy interesante en vehículos como triciclos, donde por diversas causas puede ser conveniente limitar la velocidad máxima (ej. a 15 km/h). La limitación de velocidad no limita la entrega de potencia, sólo la velocidad máxima que se puede alcanzar.**

Diámetro de la rueda: Presionando el botón (2) pasará a configurar el diámetro de la rueda. Pulse el botón (1) o (3) para incrementar o disminuir el tamaño de la llanta hasta conseguir el que se ajusta a la de su bicicleta (tamaños configurables de 10 a 28” y 700C)

Unidades de medida: Ud. puede elegir las unidades de medida entre kilómetros o millas

Después de establecer los parámetros de configuración, presione el botón de encendido durante dos segundos para guardar los cambios y salir del modo de configuración

#### Modo de configuración avanzado “P”

Encienda el kit

Entre en el modo de configuración normal (presionar simultáneamente las teclas UP y DOWN antes de que pasen cinco segundos después de haber encendido la pantalla)

Pulse tres veces la tecla central (no tiene que parpadear ningún valor)

Pulse de nuevo simultáneamente las teclas UP y DOWN

Valores de la configuración avanzada

La configuración avanzada tiene cinco valores (P1 - P5):

P1. Relacionado con el funcionamiento interno del motor. La configuración por defecto es de 88. No se debe cambiar esta configuración o afectará al rendimiento del motor

P2. Velocímetro. En el caso de nuestros kits, se debe configurar en 1. Si no instala el velocímetro puede configurarlo en 0. El kit hará un cálculo aproximado de la velocidad

P3. Configuración del nivel de asistencia. Si su valor es 0 el kit le asistirá en niveles de velocidad. Si lo configura en 1 (por defecto), le asistirá en niveles de potencia.

P4. Acelerador. En el nivel 0 (por defecto), el acelerador funciona siempre (salvo que el nivel de asistencia será cero, en cuyo caso no funcionará). Si está configurado en 1, el acelerador sólo actuará si ya ha comenzado a pedalear (en este caso es necesario tener instalado el sensor PAS)

P5. Mide la tensión de la batería. Su nivel por defecto es 0. En este caso, mide la tensión inmediata. El resto de niveles hace una medición inteligente de la carga de la batería. La configuración adecuada es entre 5-15; el valor estándar es 12, que mide la carga de la batería cuando está funcionando (sometida a descarga). Sin uso (el kit encendido pero sin funcionar) puede hacer que la pantalla aparezca como descargada.

#### Modo de configuración avanzada “C”

Desde el modo de configuración avanzada P y una vez que haya pasado por todos los parámetro (presione botón (2) hasta que no parpadee ningún valor puede configurar los parámetros avanzados “C”. Pulse (1) y (3) simultáneamente

La configuración avanzada C tiene 11 valores (C1 - P12): Los parámetros que tienen utilidad en los kits XF CicloTEK son los siguientes:

C7 Modo Crucero. Para activar la función de crucero, este parámetro ha de estar configurado en 1 (aconsejamos no activar la función de crucero si no se tienen manetas de freno con corte de señal instaladas)

C11 Compatibilidad con kit Platinum. Si quiere usar una pantalla B.O.S., con un controlador platinum debe configurar este parámetro en 1. El kit le marcará distancia y velocidad recorrida, aunque la entrega de onda no sea senoidal. No le marcará el consumo en vatios.

#### Compatibilidad con sensor PAS para eje hueco y V12 CicloTEK

Si junto con el kit se ha elegido un sensor PAS de eje hueco o un sensor PAS V12, es necesario configurar el parámetro C1 con el valor 7, en caso contrario, el funcionamiento del sensor PAS será errático.